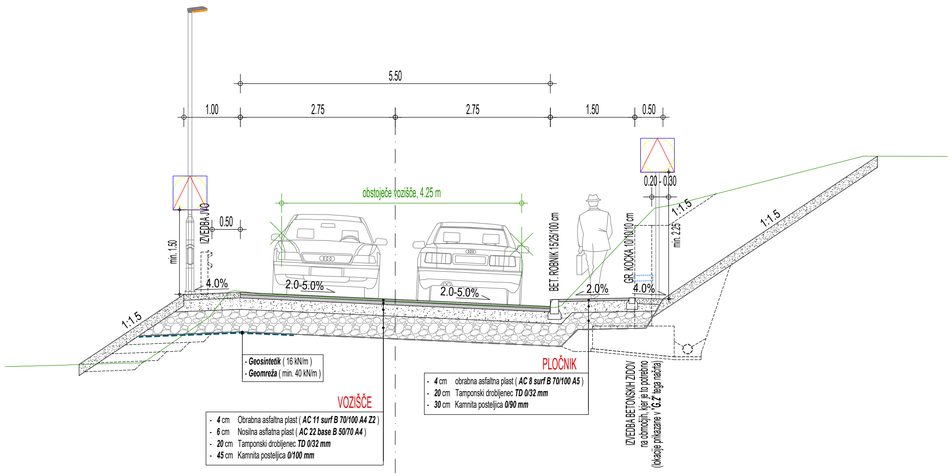
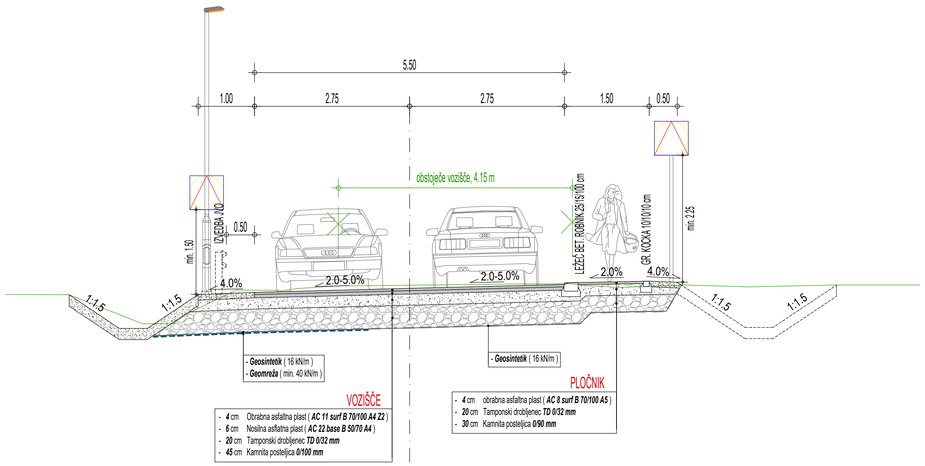
Karakteristični prerez rekonstrukcije ceste "LC-468063, Sinja Gorica - Bevke II" 1. Etapa / 2. Etapa / 3. Etapa



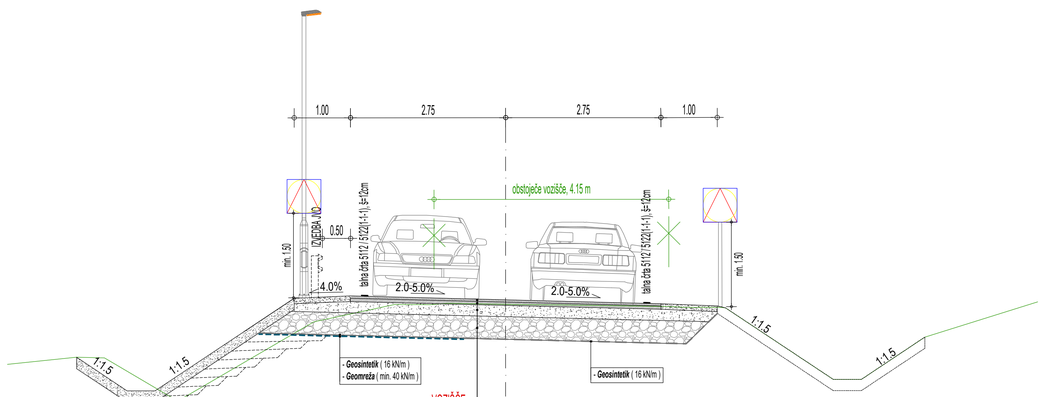
obstoječi teren	IZVEDBA BREŽINE (1:1.50)	BANKINA	↓ VOZNI PAS smer: Sinja Gorica ↓	↑ VOZNI PAS smer: Bevke ↑	PLOČNIK	BANKINA	IZVEDBA BREŽINE (1:1.50)	obstoječi teren

Karakteristični prerez rekonstrukcije ceste "LC-468063, Sinja Gorica - Bevke II", ležeč bet. robnik na območjih med ***P37-P44, P49-P55, P68-P81, P88-P96 in P109-P115***



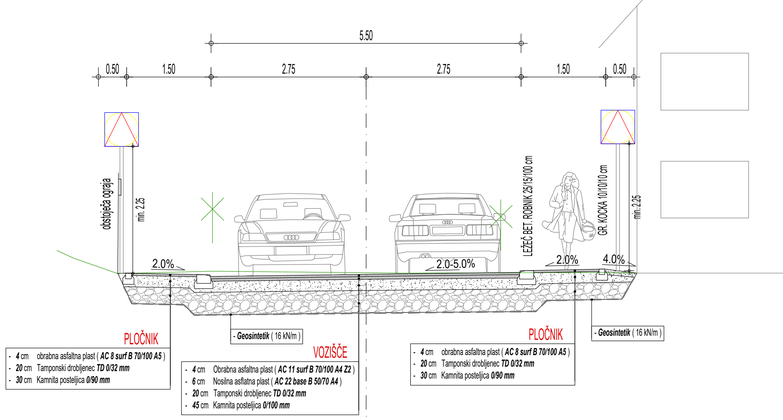
obstoječi teren	IZVEDBA NOVEGA JARKA na območjih, kjer je potrebno	BANKINA	↓ VOZNI PAS smer: Sinja Gorica ↓	↑ VOZNI PAS smer: Bevke ↑	PLOČNIK	BANKINA	IZVEDBA NOVEGA JARKA na območjih, kjer je potrebno	obstoječi teren

Karakteristični prerez rekonstrukcije ceste "LC-468063, Sinja Gorica - Bevke II", izvedba novega jarka ob levi strani, na območju med ***P8-P16***



obstoječi teren	obst. jarek oli IZVEDBA NOVEGA JARKA na območjih, kjer je potrebno	BANKINA	↓ VOZNI PAS smer: Sinja Gorica ↓	↑ VOZNI PAS smer: Bevke ↑	BANKINA	IZVEDBA NOVEGA JARKA na območjih, kjer je potrebno	obstoječi teren

Karakteristični prerez rekonstrukcije ceste "LC-468063, Sinja Gorica - Bevke II", ležeč bet. robnik na obeh straneh, na območjih med ***P75-P87***



PLOČNIK	↓ VOZNI PAS smer: Sinja Gorica ↓	↑ VOZNI PAS smer: Bevke ↑	PLOČNIK	BANKINA

»Sinja Gorica - Bevke II, LC-468063 (Blatna Brezovica)«

- 1. ETAPA, od P3 do P31
- 2. ETAPA, od P31 do P83
- 3. ETAPA, od P83 do P140

ZAHTEVANA NOSILNOST in ZBITOST POSAMEZNIH PLASTI:

- **TEMELJNA TLA :**
  Na planumu temeljnih tal je potrebno zadostiti nosilnosti temeljnih tal CBR = 5 %.
- **KAMNITA POSTELJICA :**
  Na planumu kamnite posteljice (zmrzlinsko odporen kamniti material) je potrebno zadostiti nosilnosti CBR ≥ 15 %.
  Zahtevana nosilnost znaša Evd ≥ 25MPa, na zaključni plasti Evd ≥ 30MPa in zgoščenost ≥ 95% po modificiranem "Proctorjevem postopku". Kakovost plasti kamnitega materiala mora ustrezati zahtevam TSC 06.100
- **NEVEZANA NOSILNA PLAST (*na planumu posteljice*) :**
  Zahtevana nosilnost Ev2 > 80MPa in zgoščenost > 98% po modificiranem "Proctorjevem postopku". Kakovost plasti kamnitega materiala mora ustrezati zahtevam TSC 06.100
- Zaradi slabo nosilne in glinene podlage v začetnem (1.etapa) in na končnem delu (3.etapa) trase, je na podlagi »***geološko-geotehničnega elaborata***« predvidena vgradnja ločilno ojačitvenega ***geosintetika*** na pripravljena temeljna tla natezne trdnosti vsaj ***16 kN/m***, debelina posteljice pa na tem delu znaša 45 cm. Nasipe je potrebno ***stopničiti*** v obstoječi nasip. Pod nivojem posteljice pa se vgradi še ***geomreža*** (natezne trdnosti vzdolžno in prečno vsaj ***40 kN/m***), da se deformacije med obstoječim nasipom in širitvijo nasipa zmanjšajo.

List 1/1

Naročnik/investitor:	Spremembe	Datum
OBČINA VRHNIKA Tržaška cesta 1 1360 Vrhnika		

Projektivno podjetje:	NAZIV	IME in PRIIMEK	Ident. št. IZS	Podpis
K Projekt L Tržiška cesta 61, 1000 Ljubljana IZS: 1810 tel: 01/4769-289 fax: 01/4769-293	VP :	Miha Rihar, u.d.i.g.	G-4017	
	VN :	Miha Rihar, u.d.i.g.	G-4017	
	Sodelavec :	Boštjan Žagar, gr.teh.		
	Sodelavec :			
	Sodelavec :			

Objekt/lokacija:	Rekonstrukcija lokalne ceste LC 468063 Sinja Gorica - Bevke II od IC Sinja Gorica do mostu čez potok Zmica	Št. proj. :	U09/1832-21
		Št. načrta :	1832-21
Del objekta :		Šifra CC :	2112
Vsebina risbe :	KARAKTERISTIČNI PROFILI	Vrsta načrta :	0/2 - VODILNI NAČRT GRADBENIŠTVA » Rekonstrukcija ceste « • TEHNIČNI PRIKAZI •
Vrsta projekta :	PZI	Merilo : 1:50	Datum : junij 2022

Št. odseka :	Arhivska št.:	Fazni objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
468063		004.2101	131	
Št. priloge :	G.10		Ident. št. risbe :	1832-21/G.10

List: 914 / 594 mm
07 Jul. 2023 - 09:23
Layout: G10-131
S:\Projekti\2021\1832_BLATNA BREZOVICA, ČRNA MLAKA\05 PZI\0.2.1 VODILNI NAČRT GRADBENIŠTVA\02 GRAFIČNI DEL\1832_G_BLATNA BREZOVICA_PZI_2023-06-06.dwg